

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid.—En la imprenta de D. Matías Masfaro.—Iviza.—D. Joaquín Cícer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vta. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Sección general.

NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTURIOL.

(CONTINUACION.)

VI.

De las mareas y de la modificación que sufren los movimientos de las aguas.

Las mareas son producidas por la atracción que ejercen la luna y el sol sobre nuestro planeta, y promueven una intumescencia en las aguas, cuya mayor altura, en las sizigias, se verifica después de 3, 6, o 10 horas, según las localidades, de haber pasado aquellos astros por el meridiano del sitio en que tiene lugar la marea.

La intumescencia pasa á ser abolladura, según algunos, después que las aguas dejan de sentir la influencia de aquellos astros. Toda marea produce dos corrientes que conocemos con los nombres de flujo y reflujo.

¿Cuál es la altura de las mareas? En mares libres es insignificante; ya que en Ulitea y Otahiti (Polinesia) apenas se nota el desnivel: en estas islas el célebre Cook no pudo fijarlo en las sizigias. En Madagascar, cabos de Buena-Esperanza y de Hornos; en las islas de Santa Helena, Sanvich, Molucas y Filipinas, es sola de 3 pies. Por manera, que, en todos los sitios donde la configuración de las costas y de los suelos no se presta á ello (y bien puede asegurarse que casi todos favorecen la altura y la velocidad de las corrientes de la marea), las mareas son sumamente débiles.

A pesar de la poca elevación de la pleamar en las sizigias, no hay fondo á que no alcance la corriente de flujo y reflujo. Estimando el desnivelamiento en las sizigias en 4 centímetros y en la cuadratura en 3, tendremos respectivamente corrientes cuya velocidad horaria serán de 2 y de 1.7 millas.

Los Ictineos que recorran el Océano, deberán tener en cuenta las horas de los establecimientos, para obrar en consecuencia á fin de aprovecharse ó evitar las corrientes de las mareas.

Los movimientos á que están sujetas las aguas del mar, y de cuyas causas y valores acabo de ocuparme, sufren graves alteraciones, ya modificándose entre sí, cuando obran dos ó mas á un tiempo, ya por las desviaciones que les ocasionan los suelos y las costas.

Así es que las corrientes generales, ocasionadas por la fuerza centrífuga de la tierra, y que debieran dirigirse constantemente del E. al O., reforzadas por los alisios de N.E. y S.E. en el Atlántico y en el Pacífico, ya son favorecidas, ya contrariadas por las mareas; y las resultantes son todavía desviadas, por las costas. A pesar de esta concurrencia de causas resultan corrientes generales, de las de que no me ocuparé en esta memoria, citando solo para concluir algunos hechos particulares.

Lo que sucede en varios puntos del globo, donde las mareas llegan á la altura de 16 metros, cuando son favorecidas por los vientos, se debe á la disposición del suelo y de las costas. San Maló, que es uno de estos puntos, está en un golfo que se parece á un cono truncado, cuyo diámetro mayor es de doce miriámetros (desde la isla Breat al cabo de Hugas), y cuyo menor no llega á un kilómetro; su generatriz forma un ángulo de 30 grados con el eje del cono. De esta sola descripción resulta que, una corriente de

cualquiera de las mareas de las cuadraturas, ha de ocasionar un gran desnivel en aquellas costas.

Al rededor de las islas Maldivas, según Pirard y Malte-Brun, se forma un hervidero grande como una casa, que tal vez no tenga otra explicación que los acantilamientos escalonados de su costa, que desvían las corrientes hácia la vertical convirtiendo las olas regulares de la superficie en olas picadas ó ampolladas; cuyo fenómeno, si bien en menor escala, se ha observado en el banco de Terranova y en el estrecho de Gibraltar.

En la tempestad de 21 de enero de 1820, en Warberg (Noruega) la altura de las rompientes de las olas ha llegado á 130 metros, y en las rocas de Lot (islas Marianas), y en el faro de Edystone (canal de la Mancha), han obtenido la enorme elevación de 150 metros; y en las cuevas de Kinnan (en Cornualles), en la de Tenerife, y en la del Infierno (cabo de Cruces), por aberturas que se han practicado las olas, tierra adentro, llegan á una grande elevación, en formidables columnas, á manera de inmensos surtidores.

En general toda elevación de aguas que no pueda deducirse directamente de la fuerza de una corriente conocida, no tiene otra explicación que la forma del suelo y de las costas; las que presentan un espacio cada vez menor, por donde debe pasar una masa de aguas, animada de cierta velocidad, que también puede conocerse. Esta cantidad de movimiento, interrumpido por la configuración del suelo y de las costas, comunica una mayor velocidad á las aguas que tienen delante; y el desnivel ó velocidad de estas es el cociente de la masa multiplicada por la velocidad de la corriente y dividida por la cantidad de aguas levantadas en forma de surtidores ó cuya velocidad es extraordinaria.

Hé aquí de que manera indico, en mi citada memoria, las corrientes tenidas como fuertes y accidentales, la profundidad que alcanzan en el Estrecho, los surtidores, hervideros y otros peligros que pueden hallarse en la práctica de la navegación submarina.

El vice-almirante sir Carlos Adam, en una nota que comunica al coronel Reid, dice: «Después de un norte moderado (en el golfo de Méjico) vemos por lo común fuertes corrientes al S. y S.S.E. con la velocidad, de 24 á 26 millas al día...» En el cuaderno de bitácora del vapor Indostan, se consigna que, al atravesar una tormenta en 1.º de diciembre de 1853, yendo de la punta de Gallo á Madrás, se experimentó una corriente de 46 millas la singladura (Ley de las tormentas, pág. 7, id.). El vizconde de Moncel, en su *Exposición de las aplicaciones de la electricidad*, cita una corriente de 6 millas por hora, que experimentaron los buques que retiraron el cable submarino entre Port-Patrick y Donaghadee en 1855: las mayores del estrecho de Gibraltar observadas hasta hoy no han tenido mayor velocidad que la de 5.2 millas por hora.

En el *Manual de navegación por el estrecho de Gibraltar*, obra publicada bajo los auspicios del almirante Hamelin, los autores, ingenieros hidrógrafos, dicen:

«Hemos estudiado cuidadosamente los fenómenos de los vientos, de las mareas y de las corrientes en el estrecho... Con el objeto de ilustrar un punto de hidrografía física, dudoso aun, hemos hecho numerosos experimentos para indagar la existencia de corrientes submarinas que contrabalancearan la acción continua de las corrientes del Océano hácia el Mediterráneo: nuestras observaciones no indican en el Estrecho corriente

(1) Traducida por el brigadier de la armada don Juan Vizcarrodo. — Cádiz 1853.

alguna submarina, y permanente hácia el Oeste. Las sondas no habian ya hecho presentir este resultado.

A pesar de que son consideradas como extraordinarias las corrientes de 2 millas por hora, he querido sospechar en las mayores profundidades, la existencia de corrientes locales de una fuerza superior á las antecedentes; y si realmente existen, será tal vez el mayor obstáculo que puedan encontrar las naves submarinas. Esta sospecha arranca de la teoría probable de ser el centro de la Tierra una masa incandescente: en este caso el agua del mar se introduciría por las grietas que presentase el suelo, y según el tamaño de estas, podrian formarse sumideros de una fuerza de absorción considerable. Admitiendo la existencia de estos sumideros, los remolinos de Caribdis en Sicilia, el de Euripis en Grecia, á pesar de su poca importancia actual y la corriente constante de las aguas del Océano hácia el Mediterráneo, supondrian grandes pozas ó resquebraaduras, que conducirían las aguas hácia la cosira interior de la Tierra, donde el mayor calor las evaporaría, diseminándolas por las capas interiores y superiores del antiguo continente; de cuyos sitios se derramarían en vapores por la atmósfera, en fuentes por las cúspides de las montañas, y en venas por las capas arenosas de la Tierra.

Partiendo de la misma teoría, encontrarían una explicación plausible, los escarceos hervideros, que tanto por su ruido como por su reventazon, impresionan de una manera terrorífica á los marinos que los oyen por primera vez. Los escarceos serían producidos por hundimientos, que poniendo las aguas en comunicación con el fuego interior de la Tierra, las evaporaría en grandes cantidades, produciendo aquel ruido espantoso, comparado al de una caldera hirviendo, ó al del agua que se precipita por una compuerta de molino.

Contra uno y otro peligro no pueden defenderse las embarcaciones submarinas; deben correr fatalmente á su triste destino, como va á estrellarse en la costa la nave de vela indefensa, impelida por la impetuosidad del viento, y arrastrada por la fuerza de las corrientes.

Los escarceos observados en el estrecho de Gibraltar se engendran en los cabos de Trafalgar, Cabezos, Fraile, Perla y Europa, en las costas de España, y en la de Africa en Espartel, Judios, Casba, en los bancos del Almirante y Fénix, y en los cabos de Cires y Leona hasta Ceuta. Los escarceos que mas se prolongan son los que se se originan en Cabezos y en Malabata, que atraviesan el estrecho, cuyo fondo es menor en esta dirección que en las demás.

Hé aquí la descripción que de ellos hacen Vicedon-Dumoulin y Kerhallet.

Tal vez sea el estrecho de Gibraltar donde con mas frecuencia se presentan los fenómenos conocidos con el nombre de escarceos (raz de maree). Generalmente se producen cerca de las puntas salientes de la costa, cuya dirección cambia bruscamente, y cerca de los bancos que hay en estos parajes. Los escorcoses se forman instantáneamente, sin indicio alguno precursor. El mar hierve como el agua en una caldera. Las olas son cortas; irregulares, vacías en su interior, y con frecuencia se abren ó se desplegan como una vela. En este caso son temibles, no solamente para las pequeñas embarcaciones, si que también para los buques de mediano porte. El viento contribuye á que los escarceos sean mas peligrosos. Sea cual fuere la causa de estos fenómenos, constatamos solamente que los observados en el estrecho, se forman siempre en las puntas cuyo ángulo es muy agudo, y cerca de las cuales se encuentran fondos de poca sonda.

Horsburg, citado por Reid, dice: «Que los hervideros se encuentran por lo regular, en parajes donde la corriente no es perceptible.» Y á renglón seguido dice Reid: «He sido espectador en Bermuda del curioso fenómeno de las mangueras sobre el mar, y he visto siempre, junto á ellas una grande extensión de agua agitada, semejante en todo á cuantas noticias tenemos sobre el párticuilar. La experiencia, pues, me ha convencido que es una misma la causa que produce el escarceo y la manguera. Dirigiendo mi vista, en cierta ocasión, á la mar, durante una calma, agitada del modo dicho, observé una nubecilla que estaba perpendicularmente sobre el hervidero del agua, y seguí mirándola con atención; al cabo de veinte minutos descendió de la pequeña nubecilla una bomba marina, quedando en el instante suspendida encima del hervidero. Estas mangueras, sin embargo, muchas veces no tienen nube, puesto que las he observado con el cielo perfectamente despejado. Cualquiera que sea la causa que las origina, creo que al fin se hallará ser la misma del hervidero, y que es un solo fenómeno, con la única diferencia, que las mangueras se desarrollan cuando la causa excitante tiene grande energía.

He citado la opinión de estos marinos á fin de que se vea que el atribuir los escarceos á hundimientos, no es mas que una conjetura mia, hija del deseo de que eviten este peligro los exploradores submarinos, si toda vez existe.»

VII.

Leyes de hidrostática referentes á los Ictineos.

Todo cuerpo sumergido en un líquido pierde una parte del peso igual al volumen del líquido desplazado. El peso de un cuerpo flotante está en razón directa del líquido desalojado, y con desplazamiento, en la inversa de la densidad del líquido. Así es que cuanto mayor sea la carga de un vaso flotante, mayor será el líquido desplazado, y será menor cuanto mayor sea la densidad del líquido, cuyo peso es igual al del peso flotante.

Si la densidad de un cuerpo sumergido en un líquido es igual á la de este, permanecerá en el sitio en que se le coloque; ya sea inmediato á la superficie, ya en el fondo ó en medio del líquido; por manera que el cuerpo sumergido parecerá haber perdido su peso.

Si la densidad de un cuerpo es mayor que la del líquido en que se sumerja, se dirigirá hácia el fondo; y este movimiento será tanto mas rápido cuanto mayor sea la diferencia de densidad. Al contrario; si la densidad del cuerpo sumergido y colocado en el fondo de un vaso, puede hacerse menor que la del líquido, se dirigirá hácia arriba con una rapidez proporcional á la diferencia de densidad; ya en la superficie flotará desplazando un volumen del líquido, cuyo peso será igual al del cuerpo.

La densidad de un cuerpo es igual al peso dividido por el volumen. Se ha convenido en que la densidad del agua destilada y á 4 grados centígrados sea el término de comparación de la de todos los sólidos y líquidos. La unidad es un decímetro cúbico de esta agua, y ha recibido el nombre de kilogramo.

La densidad, la gravedad específica y peso específico de un cuerpo son sinónimos, y lo constituye el número de unidades en peso que tiene el volumen de un cuerpo. Así el peso específico del agua del mar varía de 1.026 á 1.048; porque un decímetro cúbico de este agua pesa, según de que localidades está tomada, 26 á 48 milésimos mas que el agua destilada á la temperatura de 4.º La densidad del aire á 0.º y bajo la presión atmosférica de 0.76 del barómetro de mercurio según Arago Biot, es de 1.170—0.001299511, y según recientes experiencias de M. Regnault es

0,001293187; por lo tanto, un litro de aire pesa próximamente gramos 1'3.

Es, en física, un principio inconcuso la igualdad de presión en los líquidos; entendiéndose por esto, que la presión que ejerce un líquido contenido en un vaso lo verifica en todas direcciones. La presión de un líquido contra una porción cualquiera de una pared del vaso que lo contiene, se mide por la altura de la columna del líquido, partiendo del punto del vaso, cuya presión quiera conocerse.

Verificándose la presión de los líquidos en todas direcciones, y suponiendo un cuerpo sumergido en un líquido, es claro que este sufrirá un presión proporcional á la superficie que presente, y cuya medición será la altura de las columnas de agua correspondientes á cada uno de los puntos de la superficie del cuerpo sumergido. Así un cubo de 1 metro de lado sumergido á 10 metros de profundidad dentro del agua destilada, sufrirá una presión total de 60,000 kilogramos ó sea de 1,430 quintales. Así un Ictíneo destinado á trabajar á 100 metros de profundidad, sufrirá un presión de 2,400 quintales por metro cuadrado que presente de superficie exterior.

A pesar de la diferencia de presión que ejerce la atmósfera, según su estado, se ha tomado el promedio de la altura de la columna del barómetro de mercurio, que es de 0'76, como unidad de presión, para comparar la que ejercen los demás gases, y en general toda fuerza que obresobre una superficie. Así la presión que ejerce la atmósfera sobre un centímetro cuadrado, y que es de kilogramos 1,0335, es la unidad para computar las presiones.

Siendo el peso del agua del mar de 1,026 á 1'018 y tomando como base 1'033, tendremos que el agua por cada 10 metros de profundidad, ejercerá sobre 1 centímetro cuadrado una presión igual á 1 atmósfera.

Según Baudrimont el agua se comprime á razón de 0'0001965 de su volumen, bajo la presión de una atmósfera; asegura que esta contracción es proporcional desde 1 á 20 atmósferas. A 240 metros de profundidad, el peso específico del agua del mar ha aumentado de 1 milésimo.

La adherencia del agua á los cuerpos sólidos y la cohesión molecular de la misma son independientes de la presión, proporcionales á las superficies que están en contacto, y crecen como el cuadrado de la velocidad (1).

La densidad mayor del agua es 4°, por lo

tanto la del fondo del mar no puede estar helada, sino en altas latitudes.

La estabilidad de los cuerpos flotantes ó sumergidos depende de tener el centro de gravedad mas bajo que el centro del agua desplazada: estos dos centros deben estar en la misma vertical.

El teorema de Torricelli se anuncia en los siguientes términos: las moléculas de un líquido saliendo por un orificio tienen la misma velocidad, como si cayeran dentro del vacío, de una altura igual á la que mide el nivel desde el centro del orificio á la superficie del líquido. En virtud de esta ley de hidrodinámica, y teniendo en cuenta que la velocidad de los graves, en el vacío es de metros 9'8088 por segundo, tendremos que la raíz cuadrada del producto de 19'6176 multiplicada por la altura de la columna de agua denotará la velocidad.

La cantidad de líquido que puede pasar por un conducto practicado en un Ictíneo sumergido, se obtendrá multiplicando la superficie del agujero por la velocidad. Así el agua que entre en un Ictíneo tendrá una velocidad correspondiente á la altura de la columna de agua que tenga encima y la cantidad de agua que entrará por centímetro cuadrado del orificio y su velocidad serán proporcionales á la profundidad á que esté sumergido, según se manifiesta en el siguiente estado:

PROFUNDIDAD en metros.	VELOCIDAD en metros.	LITROS por minuto.
10	14	84
20	19	114
30	24	144
40	28	168
50	31	186
60	34	204
70	37	222
80	40	240
90	42	252
100	44	264
200	62	372
300	76	456
400	88	528
500	99	594
600	108	648
700	117	702
800	125	750
900	133	798
1,000	140	840
		Toneladas.
1,415	166	1'000
2,000	198	1'188
3,000	243	1'458
4,000	280	1'680
5,000	313	1'878
6,000	343	2'058
7,000	370	2'220
8,000	396	2'376
9,000	420	2'520
10,000	442	2'652
20,000	626	3'756
30,000	767	4'602

Estas leyes manifiestan el peligro que corren los aparatos submarinos, cuya robustez y forma no correspondan á las presiones que deban resistir.

(Se continuará.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Día 12.

A continuacion insertamos la circular que la comision de Estadística general del reino ha dirigido á los MM. RR. Arzobispos y RR. Obispos de España, reclamando la cooperacion de su autoridad en favor de los trabajos censuales próximos á ejecutarse.

Este documento, que aún sin la firma que lleva, nos revelaría á su ilustrado autor el señor Olivan, es, tanto en su fondo como en su lenguaje, un nuevo testimonio del acierto con que la espresada comision sabe llevar á cabo en beneficio del país las árduas tareas á que se consagra con incansable celo á beneficio público.

«Esmo. ó ilustrísimo señor: La Comision de Estadística general tiene la honra de dirigirse á V. E. en momentos solemnes en que necesita la importante cooperacion de su autoridad, de su ilustracion y de su patriotismo.

Debiendo repetirse á últimos de diciembre, según las órdenes de S. M., el censo general de la poblacion, cuyo primer recuento se hizo el 21 de mayo de 1857, la comision, que reúne y combina todos los medios de inscripcion y comprobacion que están á su alcance, reconoce que nunca podrá darse por satisfe-

cha de su trabajo mientras no vengan en su auxilio los datos contenidos en los libros parroquiales, única fuente de autenticidad en la materia.

Mientras que en algunas provincias de España se ha notado cierta noble franqueza y propension á declarar la verdad, sin duda porque la ilustracion de sus habitantes les hace conocer el espíritu de la época y aspirar á la importancia del número para atraerse las preferentes miradas de la administracion superior en el orden de las mejoras materiales en otras prevalece todavia la recelosa cautela y dominan los añejos recelos y desconfianzas que instintivamente les aconsejan la ocultacion y el propio desmerecimiento. Y como la poblacion sirve de medida legal para diversas cargas públicas, se procura en muchas localidades hacerla aparecer diminuta, faltando á la conciencia, menospreciando la justicia y esquivando recursos hasta para la educacion de la niñez.

Si elevadas consideraciones de dignidad nacional no aconsejasen á España mostrarse á la faz del mundo en sus verdaderas proporciones de actualidad, si el amor á la patria no inspirase á todo corazon noble el deseo de levantarla y engrandecerla, todavia bastarian los generales sentimientos de equidad y moralidad para indignarse contra el egoismo ruin de especuladores en pesimismo.

Esta comision central tiene la obligacion de hacer una obra, sino perfecta, tan acabada como le sea posible, y de erigir un monumento que sirva de punto de partida á toda clase de investigaciones sobre la economía social, de antorcha, á la administracion pública, de tipo de comparacion á nacionales y extranjeros. Y el clero, que frecuentemente ha promovido y siempre se ha asociado á las grandes empresas que ilustran los anales gloriosos de España, es de esperar que concurrirá en tan solemne ocasion al mejor éxito del censo general de habitantes, que representa el primer elemento de la vitalidad y fuerza de las naciones.

La comision cuenta, además de sus propios recursos, con el apoyo de la Autoridad superior administrativa en las provincias; pero le falta la conviccion de la generalidad de los animos que unicamente nace de la respetable palabra del párroco, y del suave ascendiente ejercido por la piedad y la virtud; empleará toda clase de indagaciones y certificaciones, pero no está segura de llegar en muchos casos á la exactitud de los registros donde anota la Iglesia con santa devocion el ingreso y la salida de las individuos en su tránsito por este mundo terrenal.

Ya en 1857 tuvo que agradecer la comision los buenos oficios de varios ilustres Prelados, quienes ordenaron que por arceprestazgos se facilitasen datos sobre la poblacion respectiva, para confrontarlos con el resultado de la inscripcion vecinal que acababa de recogerse; operacion que por entonces no pudo practicarse con el rigor y prolijidad que intentamos ahora.

La comision ruega á V. E. su sirva disponer que los curas párrocos de su diócesis exhiban á los inspectores y comisionados de estadística, no solamente los libros donde consten los bautizos y entierros de sus respectivos feligreses, sino tambien los extractos ó registros que llevaren del movimiento de la poblacion, censo curioso y exacto de los habitantes, que en varias parroquias se trasmite y perpetua, según noticias, con cuidadoso esmero. Y si V. E. quisiese extender su bondadosa solicitud hasta encomendar á los señores arceprestes que formen resúmenes por parroquias de sus demarcaciones, proporcionaria un nuevo comprobante de gran valia, que nuestros encargados se apresurarán á consultar para depuracion de la verdad en materia tan interesante al mejor servicio del Estado.

La comision, Esmo. señor, anticipa á V. E. la espresion de su profunda gratitud por el favor que espera, y ruega á Dios guarde su importante vida muchos años. Madrid... de setiembre de 1860.—El vice presidente, Alejandro Olivan.—Esmo. señor Arzobispo ó Obispo de... »

—Según noticias de Puerto-Rico que alcanzan al mes de julio, la capital de aquella isla y la mayor parte de sus leales pueblos, continúan prosperando y viendo multiplicarse sus recursos con el vivo impulso que el ministerio de Ultramar y las celosas Autoridades comunican á los ramos de riqueza que en dicho país son muchos, y algunos todavia sin beneficiar.

Aceptada ya por real decreto de 30 de mayo último la dimision que de los cargos de Capitan general, gobernador superintendente y presidente de la Real Audiencia de la isla,

hizo á S. M. el teniente general don Fernando Cotoner, y en virtud de la autorizacion concedida por Real orden de la propia fecha, ha hecho dicho señor entrega de la Autoridad, tomando posesion en consecuencia de los mencionados cargos para desempeñarlos interinamente el señor Martinez de Medina.

El nombramiento del valiente y activo general Echagüe ha causado allí el mejor efecto y se confía en que bajo su mando continuará floreciente y feliz aquella importante parte del territorio español.

—Se ha espedido una Real orden, recordando y recomendando á los comandantes de los buques de guerra el imprescindible deber en que se hallan de tratar con la mayor atencion y deferencia á las Juntas de Sanidad y las comisiones de su seno, encargadas de cualquier servicio del ramo; debiendo ser precisamente dichos comandantes, cualquiera que sea su graduacion los que se presenten en los portales u otros puntos visibles del buque, acompañados del primer médico de la dotacion, para que respondan á cuantas preguntas tengan por conveniente hacerles los diputados de dichas juntas.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POL.

Palma.

Las fiestas que acaban de terminarse nos impidieron el ocuparnos á su debido tiempo del telégrafo eléctrico de esta isla y en particular de la cuestion suscitada sobre si debería amarrarse el cable desde Menorca á Mallorca en Alcudia ó en Pollensa. Parece fuera de duda que la contrata está terminante, consignándose que la línea debe pasar indispensablemente por Alcudia y tener en dicha ciudad la estacion y oficinas correspondientes. Así lo ha dispuesto el gobierno ordenando que pasadas las circunstancias actuales, es decir, tan luego como hayan salido SS. MM. de las Baleares, se levante el cable que está ya amarrado en la bahía de Pollensa y vaya á colocarse en la de Alcudia, cumpliéndose de este modo el contrato. Nos alegramos de esta determinacion del gobierno porque prueba está dispuesto á hacer cumplir lo estipulado; pero, ¿no podría arreglarse de otro modo esta cuestion, que sin perjuicio de tener en Alcudia la estacion marcada en el contrato, gozara Pollensa de las ventajas de poseer el telégrafo eléctrico y una oficina tan sencilla como la que mas, sin necesidad de hacer el costosísimo gasto de levantar el cable y conducirlo á Alcudia? Nosotros que hemos lamentado el que la línea telegráfica de Mallorca se extendiera tan solo á un corto número de pueblos, que hubieramos deseado que todos los de la isla disfrutaran de tan considerable beneficio, no podemos consentir el que se quite á Pollensa el telégrafo siendo facil arreglarlo de otro modo con menos coste, y favoreciendo á uno de los pueblos de mas vecindario de la isla.

Conocidas son las condiciones topográficas que existen en favor de Alcudia, como límite de la primera carretera general de Mallorca y como ser la poblacion que sirve de embarque y desembarque á cuantos pasajeros se dirigen á Menorca; pero estas condiciones no tienen mas importancia que las que en su apoyo está en el caso de reclamar la villa de Pollensa. Poblacion de 7500 almas según el último censo de poblacion, sus límites se extienden hasta el mar por la parte de levante, hasta los escarpados montes de Lluch y Campanet por otro lado, y sus propietarios llegan casi hasta los muros de Alcudia á cultivar sus terrenos. Esta situacion ha sido objeto de una solicitud del ayuntamiento del referido pueblo, quien se ofrece á satisfacer todo el gasto de la estacion telegráfica de Alcudia, según se nos ha dicho, habiendo apoyado la referida exposicion los diputados de esta isla D. Pedro Gual y D. José Villalonga y Aguirre, el senador del reino D. Felipe Fuster y Descallar

y otras muchas personas de influencia con el ministerio

Deseamos, pues, atendidas las anteriores consideraciones, que sin quitar nada de lo que en justicia se debe á la ciudad de Alcudia quede enlazado con la línea telegráfica el importante pueblo de Pollensa.

Anoche se repitieron los aplausos en el teatro, lo que prueba que la compañía con el género de obras puestas en escena últimamente, va destruyendo el mal efecto que causara en el público la representación de *La Campana de la Almudayna*. Nos alegraremos de que siempre suceda lo mismo.

Deseamos que los diputados á cortés por esta provincia se hagan cargo de los perjuicios que ocasionará á la misma la supresión de la escuela de náutica y oigan lo que sobre el particular dicen nuestros colegas *El Correo* y *el Clamor Público*.

Como verán nuestros lectores por el siguiente artículo que tomamos del *Clamor público*, se ha suprimido la escuela de Náutica que había en esta capital. No tenemos palabras con que expresar el sentimiento que nos ha causado esta noticia y no podemos adivinar la causa que haya motivado dicha resolución. Nos parece imposible que se haya querido privar á estas islas de semejante beneficio por una mal entendida economía, merced á la cual muchos jóvenes no podrán seguir la carrera que apetecían y esta provincia marítima que antes proporcionaba pilotos á muchas otras de España se verá precisada á buscarlos para su floreciente comercio. Unimos nuestra débil voz á la del *Clamor público* y suplicamos se establezca otra vez en esta ciudad la mencionada escuela con lo cual se proporcionaría á estas islas un beneficio inestimable. Hé aquí ahora el artículo á que nos hemos referido:

«Al fin, y como indicábamos en una de nuestras reseñas anteriores, se ha suprimido la escuela de náutica de Palma de Mallorca, única que existía en las islas Baleares, y de hoy mas, los jóvenes de aquella apartada provincia que quieran seguir la carrera de pilotos, tendrán que hacer sus estudios en Barcelona, Cartagena ó algún otro punto de la Península.

De todas las medidas tomadas de dos años á esta parte por la Dirección de Instrucción pública, ninguna tan desacertada y perjudicial como la que nos ocupa; ninguna que hiera intereses mas sagrados; ninguna para cuya adopción hubiese menos fundamento.

La escuela de náutica de Palma era, después de la de Barcelona, la que mas alumnos ha tenido siempre, y esto se explica perfectamente: en aquellas islas la marina mercante ha tomado de algunos años á esta parte un vuelo extraordinario; su comercio con las Américas, como hemos dicho ya en otra ocasión, es muy considerable, y si los que han dado en la extraña manía de reformar la enseñanza matándola á fuerza de inconsideradas economías, se hubiesen tomado la molestia de informarse sobre la conveniencia ó inconveniencia de la supresión que meditaban, sabrían que aun en el día sucede, y sucede con frecuencia, que los buques, cargados ya y listos para darse á la mar, se ven en la necesidad de detenerse en los puertos de Palma y de Mahon; por las dificultades que ofrece el encontrar pilotos.

Pero ¿qué necesidad tenía el director de instrucción pública de saber esta circunstancia?—Economicemos, habrá dicho S. S.:—«Hagámonos inmortales, rebájense otros mil duros mas, ¿de dónde?... Somos felices!... Ahí está la escuela de náutica de Palma. ¿Para qué necesitan aquellos isleños el estudio del pilotaje? Nada, nada; á pique la escuela de náutica de Mallorca!»

Y no faltarian á su alrededor quienes hubiesen esclamado en coro:—«¡A pique! ¡A pique! Los buques no salen del puerto por falta de pilotos? El comercio marítimo sufrirá pérdidas incalculables? Tanto peor para los buques y el comercio. Eo cambio, dentro de un par de años los armadores y los consignatarios no tendrán que molestarse en construir embarcaciones ni en preparar cargamentos y podrán divertirse pitiendo monas.»

No es posible impugnar en serio esta medida, y sin quererlo se nos viene á la memoria la dichosa época calomardina, en que se cerraron todos los establecimientos de enseñanza, mientras se creaba y se fomentaba y se subvencionaba con esplendidez una escuela de lauromaquia.

Es imposible que la Dirección de Instrucción pública no se haya propuesto con sus economías hacer un epigrama sangriento contra los despilfarros unionistas.

Solo así se conciben medidas como la que venimos denunciando y que habrá llenado de júbilo á la marinería, á los armadores y al comercio de las islas Baleares.

Recordamos que hace algunos años, hallándose al frente del negociado de escuelas especiales un laborioso y entendido oficial del ministerio de Fomento, cuyo nombre llamamos por temor de ofender su modestia, se fomentaba con incansable afán el establecimiento de escuelas de náutica, de comercio, de agricultura y de industria, y se vencían con insistencia cuantos obstáculos se oponían á la realización de este laudable pensamiento.

Entonces, no creyéndose bastante la escuela que se acaba de suprimir, se trató de crear otra en Mahon para evitar que los jóvenes de Menorca que abrazasen la carrera de náutica tuviesen que abandonar su isla, haciendo sacrificios muy superiores de ordinario á los recursos de sus familias.»

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los días de anteayer y ayer.

Casados 4 Viudos » Solteros » Niños »
Casadas 1 Viudas 1 Solteras » Niñas 3

Por lo anterior,
P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

S. MAURICIO Y COMPAÑEROS MRES.
Témpora.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 47 ms.
Pónese... á las ... 5 » 58 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.
Las 11 hs. 52 ms. 53 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO DE PROVINCIA DE LAS BALEARES.

Sección de Hacienda.—Circular.—Debido procederse á la venta de todos los censos de corporaciones civiles, según lo dispuesto en la real orden de 21 de mayo último, con arreglo á las prescripciones de las leyes de 1.º de mayo de 1855, 27 de febrero de 1856, 11 de marzo de 1859 y circular de 25 de mayo del presente año; es indispensable que los ayuntamientos y administradores encargados de la percepción de las ventas correspondientes á propios, beneficencia, é instrucción pública inferior, que se hallen sin enagenar hagan entrega, bajo inventario, á la administración de propiedades y derechos del Estado, de cuantos libros, escrituras y demas antecedentes obren en su poder, dentro del término de quince días; pues si hasta ahora han debido existir bajo la custodia de las corporaciones respectivas, por hallarse á su cargo el cobro de dichos censos; para ponerlos en venta cual corresponde, es circunstancia precisa la remisión de ellos á dicha oficina á fin de que pueda instruir los expedientes con las aclaraciones que corresponden. Al hacer entrega de los indicados documentos, lo harán también de una relacion nominal de todos los censos que se hallen sin redimir, con arreglo al modelo adjunto.

Los ayuntamientos que ademas de los censos correspondientes á sus propios, tengan á su cargo la administración de algunos pertenecientes á beneficencia ó instrucción pública remitirán con separacion otra por cada concepto; y en el caso de que alguna municipalidad no posea censo alguno lo participará negativamente por medio de certificación dentro del mismo plazo.

Escusado es encarecer este servicio, puesto que su índole da á comprender lo urgente y necesario que se hace el cumplimiento; mayormente cuando está al alcance é interes de las corporaciones velar por la prosperidad y aumento de sus rentas, de la de los particulares y de los intereses del Estado. Para ello es preciso que no omitan los medios que estén á su alcance para el esclarecimiento de cuantos datos sean necesarios, con el fin de alejar cualquier inconveniente ú obstáculo

que puede impedir al licitador la postura á cualquiera de los censos que se pongan en venta, y facilitarles á estos con claridad y palpablemente la facilidad del cobro de la renta que desee adquirir.

La administración del ramo me dará cuenta, tan pronto como espire el plazo, de quedar cumplido este servicio, ó de cualquier falta ó morosidad que observe para en su vista dictar las disposiciones que sean conducentes por la falta de cumplimiento en tan interesante servicio. Palma 20 de setiembre de 1860.

RELACION nominal de los censos que percibe esta corporacion, los cuales no aparece hayan sido redimidos hasta la fecha, por cuyo motivo se hallan sujetos á enagenacion con arreglo á las leyes de de-		Ayuntamiento (ó la corporacion á que corresponda.)		villa de						
Número del regis- tro, escri- tura ó censo.	RÉDITOS.		Cargos á que están afectos.	SITUACION.	CABIDA Y LINDEROS.	NOMBRE del actual censatario.	VENCIMIENTO.	FECHA de la escritura ó testamento por el que está obligado á pagar el censo.	VECINDAD.	OBSERVACIONES.
	Metálico.	Especies.								

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Gerona, don Francisco Dominguez.

Parada: el mismo cuerpo.

Hospital y provisiones: el batallon provincial de Mallorca.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FÓNDEADAS.

Día 20.

De Mahon en un día vapor Barcino, de 302 toneladas, cap. don Felipe Ramon, con 29 marineros, 3 pasajeros y efectos.

De Cullera en un día laud Providencia, de 57 toneladas, pat. Pablo R. Martí, con 5 mar., 9 pasajeros, arroz y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Día 20.

Para Altea laud San Antonio, de 13 ton., patron Antonio Selles, con 3 mar., y cerdos.

Para la Habana polacra Columbus, de 230 toneladas, cap. don Sebastian Bordoy, con 14 marineros, 7 pasajeros, frutos y efectos.

Para Santander corbeta Marieta, de 243 toneladas, cap. don Francisco Forteza, con 15 marineros y lastre.

VENTA DE PREDIO.

El día 29 de setiembre actual á las cinco de la tarde delante las casas consistoriales de Palma y de Lluçmayor simultáneamente se pondrá á pública subasta para remate y se adjudicará al mejor postor si la postura acomoda, el predio-Son Fullana situado en el término de Palma entre el camino de Manacor y el de Lluçmayor.

Se compone de 120 cuarteradas, á saber:

- 1.º 12 cuarteradas, 155 destres, viña con muchos almendros é higueras, el todo rodeado de paredes.
- 2.º 40 cuarteradas, 393 destres tierra de abor.
- 3.º 65 á 70 cuarteradas selva.
- 4.º Un cercado de paredes con plantío de 12,000 á 15,000 almendros de 2 años.
- 5.º Tres grandes cercados de higos chumbos (vulgo figues de moro.)
- 6.º Una grande casa.
- 7.º Tres cuadras, un pajar grande, y un lagar para vino.
- 8.º Un oratorio grande.

Responde el propietario de la cantidad de terreno indicada.

Condiciones de pago.

Una cuarta parte al contado, lo restante en cuatro ó seis plazos iguales de año en año abonando el interés al 6 por 100 de las cantidades en deuda.

Para los informes podrán dirigirse á Juan Grau alias Misé que vive dentro de la viña de Son Fullana. También dará razon el corredor Andrés Serra.

TEATRO.

Gran funcion para mañana 22 (5.ª de abono).

No habiendo podido ensayarse y disponer ninguna produccion de las que componen el repertorio de la distinguida primera actriz D.ª Luisa Yañez y queriendo esta empresa que el público no carezca de los espectáculos dignos en que tomen parte todos los artistas principales de la compañía, ha ordenado para dicho día la siguiente funcion:

- 1.º Sinfonía.
- 2.º La excelente comedia arreglada al teatro español por el Esco. Sr. D. Ventura de la Vega, en 3 actos, titulada

LA ESCUELA DE LAS COQUETAS.

Desempeñando el principal papel la primera actriz doña Luisa Yañez, acompañándola las señoras Mirambell, Santigosa y Diaz, y los señores Guerra, Pardiñas y Guerra (don Ricardo).—La direccion á cargo de don Ceferino Guerra.

Seguirá un intermedio de baile.

Concluyendo la funcion con la graciosa comedia en un acto, titulada

UN ENTE SINGULAR.

Dirigida por el primer actor y director don Manuel Noguerras.

A 2 rs. vn.

A las 7 y 1/2.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Subdirección principal, Cuesta de Santo Domingo núm. 68.º piso principal.

LIQUIDACION DE 1860.

Terminadas por la Dirección general las operaciones de la actual liquidación, pueden presentarse desde luego los beneficiarios que liquidan definitivamente, a recibir el importe de sus impositivos y beneficios en Madrid, en la dirección general, carrera de San Gerónimo, núm. 34, ó en esta subdirección principal, previa una carta de aviso a dicha dirección manifestando la conveniencia de cobrar en esta capital. A la carta deberán acompañar los recibos de las anualidades satisfechas y la póliza de suscripción endosada en esta forma:

«Transmito el presente título de inscripción a la compañía El Porvenir de las Familias, en cambio del pago de mi liquidación, cuya cantidad me remitirá a cargo del subdirector de esta provincia.»

Fecha y firma.

Lo que se participa a los interesados a fin de que se presenten en esta subdirección desde las nueve a las dos todos los días no feriados, en donde se darán cuantas explicaciones sean necesarias para su mas pronto y fácil cobro.

LA TENDURIA DE LIBROS

simplificada, ó sea nuevo método analítico para aprender breve y fácilmente a formar los asientos de toda clase de operaciones que se practican en el comercio, según el sistema de la partida doble, por medio de una serie de negocios simulados explicados en los libros necesarios que le ley obliga a tener y modelos de los auxiliares mas generales; seguido de un formulario mercantil, que contiene entre otros varios modelos, los de las cuentas corrientes con interés, el modo de formarlos y algunos cálculos de muy frecuente uso en el comercio, por A. V. Lujano. Véndese en la imprenta de Gelabert a 24 rs.

EL AGUILA.

Gran Bazar de confección y prendas hechas frente la cuesta nueva de la Pescadería. A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas está constantemente provisto este Bazar, se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de frachs, paño negro, muy fino, cortados según el último figurin de París y contruidos con el buen gusto que tiene acreditado este establecimiento, único en su clase en la Península, cuyos precios son 210, 250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asimismo de paño negro sedán muy superior al precio de 18 y 20 duros frach.

Abundante surtido de chalecos negros y blancos, como tambien pantalones paño negro, satén y casimir a los precios de 50 hasta y 140 reales pantalón.

Habiéndose agotado en la última primavera y verano todo el surtido de prendas de entre tiempo, se acaba de reovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura americana que tanta aceptación tiene en Barcelona y Madrid.

RETRATOS

de S. M. la Reina doña Isabel II iluminados y en negro, del Excmo. Sr. don Leopoldo O'Donnell, duque de Tetuan, y del Excmo. Sr. don Juan Prim, marqués de los Castillejos.

Precios.

El retrato de la Reina, iluminado. . . 10 rs.
En negro. . . 6
El idem del general O'Donnell. . . 2
El idem del general Prim. . . 2

Las láminas son de regular tamaño.
Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74.

HISTORIA DEL MATRIMONIO.

gran colección de cuadros vivos matrimoniales, pintados por varios solteros malogrados en la flor de la inocencia, publicada

por ANTONIO FLORES.

Sesta edición.—Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d'en Quint, número 74 a 10 rs.

AVISO.

Mr. MARIGNAC, tan conocido del público mallorquín, pone en conocimiento de sus constantes favorecedores que ha trasladado su establecimiento calle de San Nicolás, frente las tiendas del señor Carlotta, donde se encontrará una abundante colección de estampas de todas dimensiones. Un magnífico surtido de marcos dorados ovalados. Otro idem de cuadrados. Espejos de todas dimensiones. Esteróscopos con sus vistas y grupos. Vícolas, y dibujo lineal. Frontes de chimeneas. Grande y variado surtido de estampitas caladas para devocionarios y otras varias a la hoja doradas. Colecciones de mapas en castellano. Atlas de Doufour de veinte mapas tambien en castellano. Cuadernos y modelos de escritura y letras de ornato.

Todos los mencionados artículos se venderán a precios sumamente arreglados.

PELUQUERIA Y PERFUMERIA

de José Casasnovas.

Este establecimiento acaba de trasladarse a la entrada de la Plaza de Cort entre la tienda del señor Vivé y la de los señores Miró y Ferragut. Lo que se anuncia para conocimiento de sus numerosos parroquianos, y del público en general, quienes podrán surtirse de los efectos de dicha tienda con la mayor baratura y equidad posibles, y siendo servidos con puntualidad y esmero los señores que tengan a bien encargar algun trabajo al dueño del expresado establecimiento anexo a este oficio.

Interesante.

En el conocido establecimiento «A LA CIUDAD DE PALMA», calle de Brando, números 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con mangas, tiras anchas y estrechas, pecheros de camisa etc.; y una colección de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favorecedores, desde los precios mas ínfimos hasta lo mas superior que se construye en su clase respectiva.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que hemos concedido y las que cada día nos esforzamos en introducir en el ramo de lencería, nos limitaremos a ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfacer el gusto mas delicado.

A LOS PINTORES, DIBUJANTES Y DELINEANTES.

En la tienda de VARIOS GENEROS de Juan Villalonga, situada debajo del despacho de los vapores Jaime I y II, acaba de recibirse un grande y variado surtido de los artículos siguientes:

Pinceles y colores de todas clases, finos y ordinarios, tanto para los pintores de cuadros como para los de brocha gorda.

Papel de perfilar, vitelas blancas y de colores, lapiz mineral y artificial, papel bristol y Pele, id. turchon y medio turchon, lapiz blanco de Conte, carboncillo, lapiceros de latón, id. de madera, (entre ellos los tan acreditados de Faber, estuches de compases de varias clases, compases de graduación con su correspondiente estuche, id. de piezas ordinarios, id. sueltos, de varios dimensiones, tira-líneas finos y ordinarios, goma elástica para borrar y galvánica para id., pones ó pincelones para sostener el papel, raspadores para id., cortaplumas, plumas metálicas, muchas clases, semicirculos de latón, id. de talco, escuadras y cartabones, sencillos y graduados, reglas de madera grandes y pequeñas, id. cuadradillos finos y ordinarios, cajas de colores a la goma y a la miel, id. pastillas sueltas de todos colores, pinceles de lavar grandes y pequeños, tinta china, tacillas de porcelana para disolverla, medidas métricas, cintas metálicas, niveles de aire y una infinidad de útiles indispensables a los artistas.

EN LA SASTRERIA DE JAIME MIR, cuesta de Santo Domingo, números 57 y 60, frente el Circulo Mallorquín, se necesitan oficiales que sepan su obligación, como igualmente a algunas que no estén del todo instruidas. Tambien se admitirá un aprendiz.

EL CÓCORA

papel interesante y ameno, y el mas a propósito para entretener las horas calurosas de julio y agosto, se publica ocho veces al mes.—La sección anecdótica por sí sola es ya una joya preciosa, y va foliada para encuadernarse separadamente.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la Administración, situada en la imprenta de Manuel Geliano, plaza de los Ministerios, núm. 3; y en las librerías de Moros, puerta del Sol; la Publicidad, Pasaje de Matheu; D. Leopoldo Lopez, calle del Carmen, y Bailly-Baillière, calle del Príncipe.

PRECIOS

IGUALES EN MADRID Y PROVINCIAS.
Por un mes. . . 8 rs.
Por tres. . . 20
Por seis meses. . . 36
Un número suelto. . . 2

ALQUILER.—Hay para alquilar una botiga con entresuelos, su piso y demas comodidad, cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán razón.

EN LA CALLE DE LOS ANGELES, número 23, darán razón de un joven que es buen cocher y desea encontrar casa para alquilarse.

POETAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

DE

RAMON LULL

escritas en idioma catalán—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por

GERÓNIMO ROSSELLO.

Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marqués de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: —Biografía de Raimundo Lull.—El Llanto de la Virgen.—Las horas de la Virgen.—Al Ser Supremo.—El pecado de Azael.—La Virgen María.—Rey glorioso.—Los cien nombres de Dios.—La Alquimia.—El Deseo de saber.—Canto de Raimundo.—Dictado de Raimundo.—Aplicación del arte general.—La medicina del Pecado.—El Concilio.—La Conquista de Mallorca.—Glosario.

Véndese en la imprenta y librería de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, número 74, al precio de 50 rs. a la rústica.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Handwritten signature and notes at the bottom right of the page.